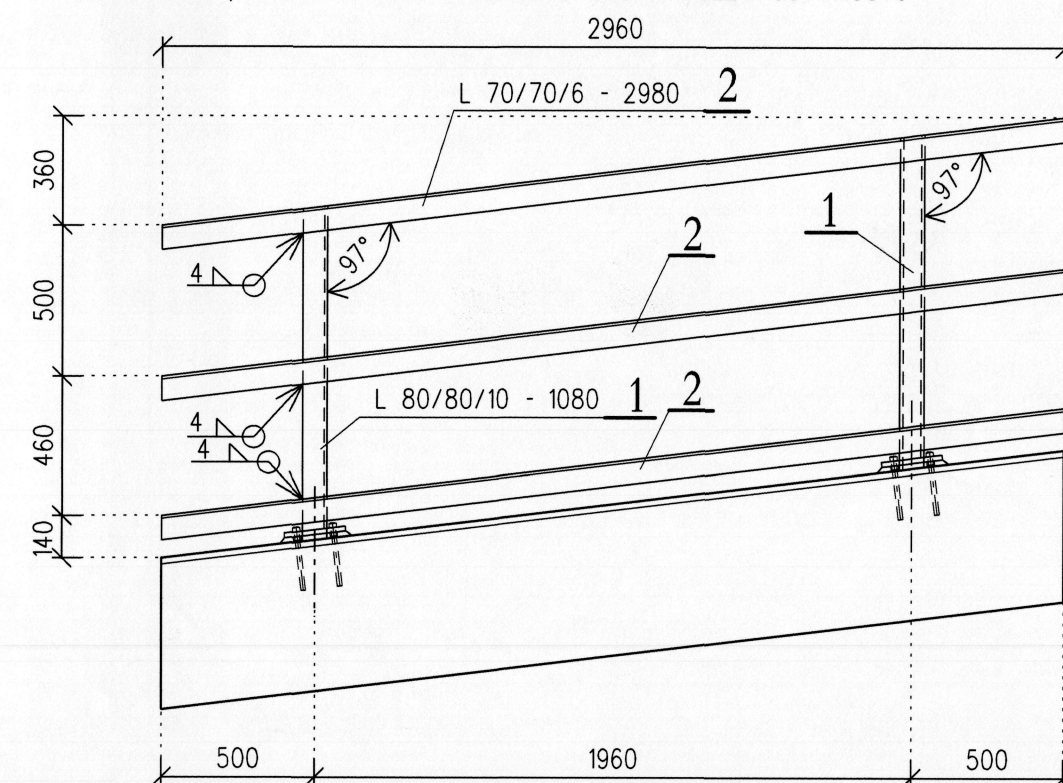
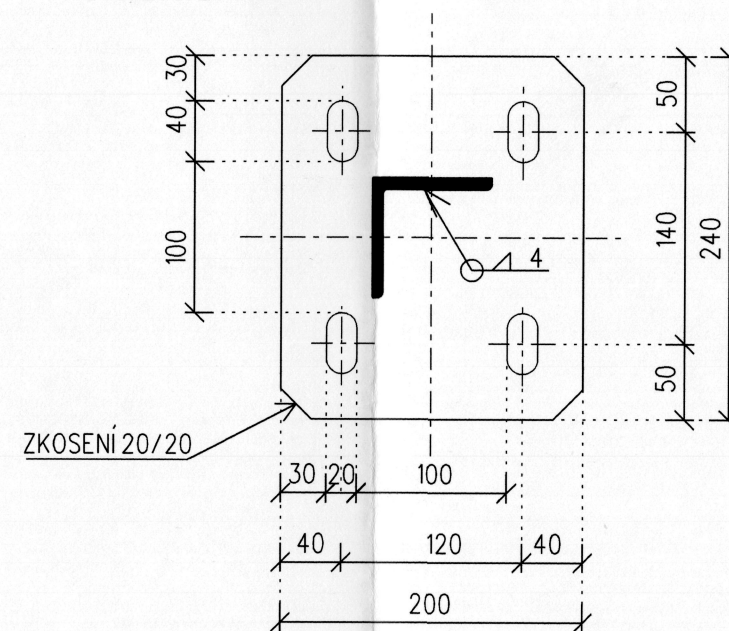


Výkres zábradlí 1 : 25

VYROBÍ SE 2 KS, DRUHÝ DÍL JE ZRCADLOVĚ OTOČENÝ KOLEM OSY MOSTU



240x200x20 mm



Technical drawing of a vertical support structure, likely a component of a laboratory setup. The drawing shows a side view with dimensions and labels for various parts.


Dimensions:

- Overall height: 1080 mm
- Top section height: 10 mm
- Section height: 500 mm
- Section height: 460 mm
- Section height: 20 mm
- Section height: 24 mm
- Section height: 170 mm
- Section height: 40 mm
- Section height: 120 mm
- Section height: 40 mm
- Section height: 80 mm
- Section height: 300 mm
- Section height: 60 mm

Labels and Components:

- MADLO L70/70/6
- ZKOSENÍ 30/30
- ZÁBRADELNÍ SLOUPEK L80/80/10
- PATNÍ DESKA TL.20mm ROZMĚR 240x200mm
- REKTIFIKAČNÍ MATICE M16
- CHEMICKÉ KOTVY M16 VLEPENÉ PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ Ø 25mm
- PODLITÍ PATNÍHO PLECHU SANAČNÍ HMOTOU BASF

VYROBÍSE 2 KS ,DRUHÝ DÍL JE ZRCADLOVĚ OTOČENÝ KOLEM OSY MOSTU

POLOŽKA	PŘEDMĚT	POČET KS	PROFIL	ROZMĚRY (mm)			DÉLKA CELKEM (m)	HMOTNOST 1 m	HMOTNOST CELKEM	NÁTĚR PLOCHA 1 m	NÁTĚR PLOCHA CELKEM
				ŠÍŘKA	TLOUŠŤKA	DÉLKA JEDNOTLIVĚ					
1	SLOUPEK	4	L	80/80	10	1080	4,24	11,86	50,30	0,311	1,32
2	MADLO	6	L	70/70	6	2980	17,88	6,40	114,5	0,272	4,90
3	PATNÍ DESKA	4		240	20	200	0,8	37,68	30,15	0,52	0,42
KOTEVNÍ ŠROUBY M 16 dl. 210 mm 16 ks											
MATICE M 16 32 ks											
CELKEM								194,95 kg		6,64 m ²	
+ 5% PROŘEZ								9,75 kg			
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÉHO MATERIÁLU								204,7 kg			

VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601
POUŽITÁ OČEL S235JR
ZAOBLNÍ ŘEZNÝCH HRAN 2mm
STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY C4



			ČÍSLO SOUPRAVY: <div style="font-size: 48px; text-align: center;">1</div>
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 670 444
fax: +420 585 670 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MONIKA CHRENKOVÁ 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. JAROSLAV SEDLÁČEK 	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK 	ING. PETR VACHUTKA 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HORNÍ LIDEČ	OBEC: HORNÍ LIDEČ	
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR SO 01-19-12 st. hr. SR - Horní Lideč, železniční most ev. km 26,295		ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 099- 231- SP
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ŘÍJEN 2013
		FORMÁT	3 A4
		MĚŘÍTKO	1 : 25
Výkres zábradlí		ČÁST E.1.4	PŘÍLOHA 2.2.7